ടുത്തുന്നതിനുമായി ലോണെടുത്തിട്ടുള്ളതിനെയാണ് ഈ വകയായി ചെലവഴിക്കുന്നത്. ഈ നടകം ഒരു ദിവസം അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് അയ്യായിരം രൂപയോളം ചെലവാകും. അതിലുപരി നൂറു നാടകം ഒരുമിച്ച് അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മൊത്തം തുക അഡ്വാൻസായി കൊടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് റിക്വസ്റ്റ് എഴുതിക്കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിനുപരിയായി മൂന്നു ലക്ഷം രൂപ ഇതിന്റെ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ലോണായിട്ടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ ദുഃഖിതരാണ്. അവരുടെ അമർഷം പ്രകടിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇതിന് കാരണക്കാരായിട്ടുള്ളവരെ കണ്ടുപിടിച്ച് അവരുടെപേരിൽ നടപടിയെടുത്ത് ഈ ധൂർത്ത് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തിരമായി നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്) : സർ, ദുർബ്ബലവിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉന്നമനത്തിന് ബോധവൽക്കരണം അത്യാവശ്യമാണ്, അതിന് നാടകം ഒരു ശക്തമായ മാദ്ധ്യമമാണെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല. 1,000 ഗ്രന്ഥങ്ങൾ വായിച്ചാലുണ്ടാകുന്ന പരിജ്ഞാനം വെറും ഒരു നാടകം കണ്ടാലുണ്ടാകുമെന്ന് സുപ്രസിദ്ധ നാടകകൃത്തും ഇൻഡ്യയുടെ ആസ്ഥാന കവിയുമായ ശ്രീ. രവീന്ദ്രനാഥ ടാഗോർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളും ഇടത്തരക്കാരായ കൃഷകരെ ഒറ്റപ്പെടുത്തി സഹകരണസംഘങ്ങളിലൂടെ ശക്തിയാർജ്ജിക്കുന്നതാണ് വ്യാസപുരാണത്തിലെ പ്രമേയം. ഞാനീ നാടകം കണ്ടതാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൽപ്രശ്നങ്ങളും യാഥാർത്ഥ്യ ബോധത്തോടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളൊരു നാടകമാണ് ഇത്. ഈ നാടകം കാണാൻ എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരെയും ഞാൻ ആത്മാർത്ഥമായി ക്ഷണിക്കുകയാണ്. ഇത് ടിക്കറ്റ് വച്ചുള്ള നാടകമൊന്നുമല്ല. ഈ നാടകം നടത്തുന്നതിന് ഗവൺമെൻറിനോ മൽസ്യഫെഡിനോ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയൊന്നുമില്ല. എൻ.സി.ഡി.സി. പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കുന്ന ഗ്രാമങ്ങളുടെ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾക്ക് അവർ പ്രത്യേകം സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്, അതുപയോഗിച്ചാണ് ഇതു നടത്തുന്നത്. മൽസ്യഫെഡിന്റെ വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ അതിന് ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നുണ്ട്, അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ ധൂർത്തിന്റെ പ്രശ്നമില്ല. മറ്റു വലിയ പരിപാടികൾക്കുള്ള പണം ഇതിന് വിനിയോഗിക്കാറുമില്ല.

(14) കൃഷിഫാം തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം

ശ്രീ. കെ. ഇ. ഇസ്മയിൽ : സർ, കേരളത്തിലെ ഫാം തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കണം എന്ന ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 1979-ൽ കേരള ഗവൺമെൻറ് കൃഷിഫാമിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം പരിഷ്ക്കരിക്കാം എന്ന് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണത്തിൽ അപാകതയുണ്ടെന്ന് ഗവൺമെൻറിന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1980-ൽ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് 1983-ൽ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ, കൺവീനറായി ഒരു കമ്മീഷനെ നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. 1985 ഒക്ടോബറിൽ ഇതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തു. ആ റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. പി.ഡബ്ലിയു.ഡി-യിലെ എൻ.എം.ആർ. തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണത്തോടുകൂടി 1966-ൽ ആണ് കൃഷിഫാമിലേയും തൊഴിലാളികളുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം നടപ്പിലായത്. 1978-ൽ എൻ. എം. ആർ. തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം വീണ്ടും പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചു. എന്നാൽ അതിനു ശേഷം ഇതുവരെയും ഈ ഫാമിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം പുതുക്കിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൃഷിഫാമിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം അടിയന്തിരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെൻറ് നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ) : സർ, കേരളത്തിലെ കൃഷി, മൃഗസംരക്ഷണം, ക്ഷീരവികസനം മുതലായ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഫാം തൊഴിലാളികളുടെ സേവന വേതന പരിഷ്ക്കരണത്തിന് 20-12-1983-ൽ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട കമ്മിറ്റി അതിന്റെ ശുപാർശ 18-10-1985-ൽ ഗവൺമെൻറിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിലെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതുമൂലം ഗവൺമെൻറിനുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത എത്രയെന്ന് കമ്മിറ്റി കണക്കാക്കുകയോ, അതുമൂലം സർക്കാരിന് വരുന്ന അധിക ചെലവ് എത്ര യെന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ഫാമുകളിലെ ഔട്ട് ടേൺ നേടിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് കണക്കാക്കിയിരുന്നില്ല. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ തലവൻമാരിൽനിന്നും ശേഖരിച്ചു വരികയാണ്. അവ ശേഖരിച്ച് പരിശോധിച്ച ശേഷം കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകളിൻമേൽ എത്രയും വേഗം സർക്കാർ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

(15) കൂടൽകടവ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം

ശ്രീ. കെ. രാഘവൻ മാസ്റ്റർ : സർ, എന്റെ എം. എൽ. എ. റോഡായ പണാരം-നീർവാരം-പുഞ്ചവയൽ-കാട്ടിക്കുളം റോഡിൽ മാനന്തവാടിപുഴയും പനമരം പുഴയും ചേർന്ന് കബനിപ്പുഴയായി തീരുന്ന സ്ഥലത്താണ് കൂടൽ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഈ പാലം നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പുൽപ്പള്ളിയും മാനന്തവാടിയും തമ്മിലുള്ള ദൂരം ¼ ആയി കുറക്കുവാൻ സാധിക്കും. 2 മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്യേണ്ടത് വെറും അര മണിക്കൂർകൊണ്ട് പൂർത്തി യാക്കാൻ സാധിക്കും. രണ്ട് കൂടിയേറ്റ പ്രദേശങ്ങളിലും അതുപോലെ തന്നെ ആദിവാസി കേന്ദ്രങ്ങളിലും കൂടി കടന്നു പോകുന്ന ഈ പാലം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും എത്രയും വേഗം തയ്യാറാക്കി എ. എസിന് കൊടുത്ത് ഈ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികളും എത്രയും വേഗം സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ അവുക്കാദർകുട്ടി നഹ) : സർ, പാലത്തിന് സ്വന്തമായി 80 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. 170 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്ന എം. എൽ. എ. റോഡിൽപ്പെട്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ പാലത്തിന് പകരം ചെറിയ 2 പാലങ്ങൾ കെട്ടി ആ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുവാൻ പറ്റുമോ യെന്നുള്ള പരിശോധനയിലാണ്. അത് തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞശേഷം വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(16) ഭാരതപ്പുഴയിലെ കോസ്വേ കം റഗുലേറ്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം

ശ്രീ. കെ. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, തൃത്താല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട തൃത്താല, പരതൂർ എന്നീ 2 പഞ്ചായത്തുകളും വേറെ 7 പഞ്ചായത്തുകളും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഭാരതപ്പുഴയിൽ വെള്ളിയാംക്കല്ല്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly